



MASSIF.

PREISLISTE MAI 2008

IVECO

Diese Publikation enthält die wichtigsten Serienausstattungen und Modelle. Sollten Sie weitere Varianten oder Sonderausstattungen wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren Iveco-Kundenberater.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausstattungen ausgerüstet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind.

Nach Redaktionsschluß dieser Druckschrift am 31.3.2008 können sich am Produkt Änderungen an Gewichten, Abmessungen, in Konstruktion und Ausstattung ergeben haben. Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

Viel Interessantes zum Massif finden Sie auch im Internet: www.massif.iveco.com

Wenn Sie die ganze Iveco-Welt näher kennen lernen möchten: www.iveco.com

INHALT	
EINZIGARTIG	2
Für jede Gelegenheit:	
Der neue Iveco Massif	3
VIELSEITIG	
Ausstattungsvarianten	4
Funktionalität, Innenausstattung	5
FAHRZEUGPREISE UND AUSSTATTUNGSLINIEN	6
AUSSTATTUNGSPREISE	8
STARK	
Motoren und Werte	12
UNAUFHALTSAM	
Für jeden einsatz	14
DYNAMISCH	
Lackierungen	16





UNWIDERSTEHLICH

EINZIGARTIG





FÜR JEDE GELEGENHEIT

Er ist da. Er ist neu. Er ist leistungsstark. Er trägt den Namen Massif und ist das erste leichte Geländefahrzeug von Iveco. Damit nutzt Iveco konsequent seine langjährigen Erfahrungen in der Entwicklung geländegängiger Nutzfahrzeuge, wie dem Daily 4x4 oder dem Trakker.

Das Ergebnis ist beeindruckend: Der Iveco Massif ist nicht nur dank seines Längsträgerchassis extrem robust und zuverlässig, sondern verfügt zudem über eine Ladekapazität von bis zu einer Euro-Platte. Daneben bietet er die höchste Motorleistung, das höchste Drehmoment, die besten Beschleunigungswerte sowie die höchste Fahrgeschwindigkeit in der Klasse der geländetauglichen Nutzfahrzeuge. Kurz um: ein echter Gewinnertyp.

Der Massif verbindet die Komfort-Eigenschaften eines PKWs mit der Robustheit und dem Handling eines echten Geländefahrzeugs in einzigartiger Weise. Ein echtes Novum in der Branche, was auch die breite Auswahl an Konfigurationen und Modellvarianten widerspiegelt.

Die dynamische Linienführung des Iveco Massif und der äußerst solide Gesamteindruck bestechen auf den ersten Blick. Ein modernes Design-Konzept, das von Top-Designer Giugiaro und dem Centro Stile Iveco in gemeinsamer Arbeit entwickelt und umgesetzt wurde.

Ein Fahrzeug der Extraklasse für jeden Einsatz, an jedem Ort der Welt.



AUF ALLEN STRECKEN ZUHAUSE

Ob für den Arbeitsalltag, im unwegsamem Gelände oder im Großstadtdschungel, der Massif ist überall die richtige Wahl und macht jederzeit eine gute Figur. Mit seinen herausragende Fahrleistungen - sowohl auf der Straße als auch im Gelände - lässt er sich einfach durch nichts aufhalten. Die drei Ausstattungslinien bieten für jeden Anspruch den passenden Komfort.

Massif Classico: Zuverlässig. Jederzeit.

Dem Transport von Waren und Gütern sind keinerlei Grenzen mehr gesetzt. Denn dank dem Massif Classico ist nahezu jedes Gelände befahrbar und jedes Ziel erreichbar. Er bietet sich als ideales Fahrzeug für alle Arbeiten an, die ein geländegängiges Fahrzeug erfordern: in der Forstwirtschaft, im Zivilschutz, als Baustellen-Fahrzeug, bei der Instandhaltung von Infrastrukturen in unwegsamem Gelände.

Massif Montagna: Geländeprofi durch und durch.

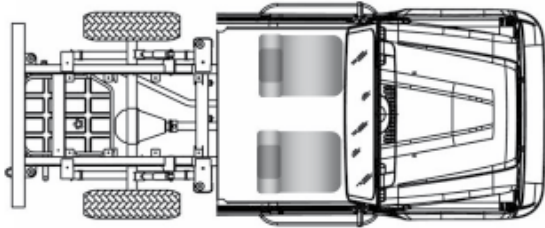
Sie sind Angler, Jäger oder einfach auf Expedition? Dann steigen Sie ein in den Massif Montagna – und los geht's. Ganz gleich wohin die Reise führt, ob in schwer zugängliche Bergregionen oder zu den entlegensten Orten dieser Welt. So ausgestattet greift der Massif die Tradition des Fiat 1101 Campagnola auf und ist Ihr zuverlässiger Begleiter und treuer Weggefährte in jeder Situation.

Massif Avventura: Der Abenteurer.

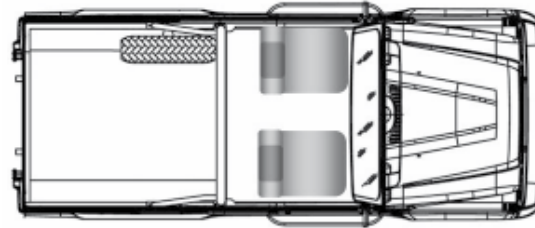
Ob Autobahn, Straße oder Gelände. Der Massif Avventura bringt Sie sicher ans Ziel. Wer hat behauptet, dass Geländefahrzeuge spartanisch ausgestattet sind? Der Massif Avventura bietet Ihnen den Komfort, welchen Sie heute auch in einem modernen PKW erwarten können. Angefangen von der Lederausstattung bis hin zur Klimaanlage für die Rücksitzbank. Für die entsprechende Optik sorgen die seitlichen Auftrittschweller, Aluminiumfelgen sowie in Wagenfarbe lackierte Anbauteile und Dach.

VIELSEITIG

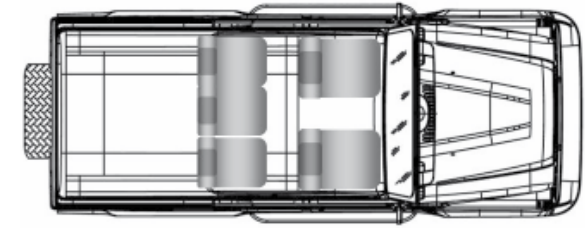
Single Cab



Pick Up



Station Wagon 5 TÜRer



FUNKTIONALITÄT MIT STIL

So präsentiert sich der Innenraum des Iveco Massif. Das Design und die Sorgfalt der Verarbeitung akzentuieren Komfort, Ergonomie und Qualität der Materialien. Die Sitze werden in einer Auswahl an Vinyl-, Textil- und Lederausführungen angeboten. Als Bodenbelag stehen ein pflegeleichter Gummifußboden oder Teppichboden zur Verfügung.

Seitenschweller mit Trittstufen im Bereich der Fahrer- und Beifahrertüren sorgen bei Bedarf für einen bequemen Einstieg.

Für die Station-Wagon-Versionen ist darüber hinaus eine Verkleidung für den oberen Abschnitt der hinteren Paneele und für den rückwärtigen Innenraumbereich in Aluminium erhältlich.



FAHRZEUGPREISE UND AUSSTATTUNGSLINIEN

	Serienausstattung		
Massif Classico	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zuschaltbarer Allradantrieb mit Längssperre ■ zuschaltbare Untersetzung ■ Differentialsperre an der Hinterachse ■ Schutz für Ölwanne ■ Freilaufnaben an der Vorderachse 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sitzbezüge in Kunstleder ■ Pflegeleichter Gummiboden ■ 12V- Steckdose im Armaturenbrett ■ Getränkehalter in der Mittelkonsole 	Listenpreis Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.)
Massif Montagna (zusätzlich zum Classico)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fensterheber elektrisch vorn ■ Klimaanlage manuell ■ RDS-Radio mit CD-Spieler, MP3-fähig, mit 2 Lautsprechern ■ Sitzbezüge in Stoff 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Schutzgitter für Frontscheinwerfer ■ Trittstufe hinten (nur Station Wagon) ■ Schmutzfänger an Vorder- und Hinterrädern ■ Bereifung 235/85R16 Off-Road 	Listenpreis Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.)
Massif Avventura* (zusätzlich zum Classico)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zentralverriegelung ■ Fensterheber elektrisch vorn ■ Klimaanlage manuell vorn und hinten (bei Single Cab und Pickup Klimaanlage manuell) ■ RDS-Radio mit CD-Spieler, MP3-fähig, mit 4 Lautsprechern (bei Single Cab und Pickup mit 2 Lautsprechern) ■ Lenkrad in Leder ■ Sitzbezüge in Leder (bei Single Cab und Pickup Sitzbezüge in Stoff) ■ Teppichboden ■ Fußstütze Fahrer ■ 12V- Steckdose im Laderaum (nur Station Wagon) ■ Innenverkleidung hinten komplett (nur Station Wagon) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Dach in Wagenfarbe lackiert ■ Anbauteile in Wagenfarbe lackiert ■ Einstiegsschweller seitlich ■ Trittstufe hinten (nur Station Wagon) ■ Heckscheibenwischer (nur Station Wagon) ■ Aluminiumfelgen 	Listenpreis Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.)

*bestellbar ab September 2008



SINGLE CAB



PICK UP



STATION WAGON 5 TÜRER

3,0 HPI 146 PS		3,0 HPT 176 PS		3,0 HPI 146 PS		3,0 HPT 176 PS		3,0 HPI 146 PS		3,0 HPT 176 PS	
28.380,00 (23.848,74)	30.280,00 (25.445,38)	29.090,00 (24.445,38)	30.990,00 (26.042,02)	30.750,00 (25.840,34)	32.650,00 (27.436,98)	31.150,00 (26.176,47)	33.050,00 (27.773,11)	31.860,00 (26.773,11)	33.760,00 (28.369,75)	33.620,00 (28.252,10)	35.520,00 (29.848,74)
32.720,00 (27.495,80)	34.620,00 (29.092,44)	33.430,00 (28.092,44)	35.330,00 (29.689,08)	36.800,00 (30.924,37)	38.700,00 (32.521,01)						

AUSSTATTUNGSPREISE

			inkl. 19 % MwSt.	ohne MwSt.	
	Fahrwerk				
131	Hinterachs-Differentialsperre		S	S	
8749	Freilaufnaben		S	S	
	Rahmen				
8721	Anhängekupplung Kugelkopf		292,00	245,38	
8722	Anhängekupplung kombiniert Kugel - Maul		428,00	359,66	
	Bereifung				
2306	Aluminiumfelgen*		1.071,00	900,00	
20943	Bereifung 235/85R16 All Terrain		S	S	
20944	Bereifung 235/85R16 Off Road		666,00	559,66	
	Innenausstattung				
8759	12V-Steckdose im Laderaum*		80,00	67,23	
693	Fensterheber elektrisch vorn		292,00	245,38	
8774	Fensterheber elektrisch vorn/hinten*		541,00	454,62	
8714	Getönte Scheiben hinten		214,00	179,83	
2650	Klimaanlage manuell		1.666,00	1.400,00	
6655	Klimaanlage manuell vorn/hinten*		1.726,00	1.450,42	
8781	Innenverkleidung hinten komplett		309,00	259,66	
8802	Innenverkleidung Fensterrahmen hinten		95,00	79,83	
8771	Zentralverriegelung		226,00	189,92	
8719	Lenkrad in Leder*		190,00	159,66	
8797	Vorbereitung für EG-Kontrollgerät	nicht möglich mit 8744, 8760 oder 8763	190,00	159,66	
8776	Fußstütze Fahrer		36,00	30,25	
8778	Schutzgitter zum Laderaum		288,00	242,02	
8792	Teppichboden		202,00	169,75	

● = Serie

○ = Sonderwunsch

— = nicht Verfügbar

*bestellbar ab September 2008



SINGLE CAB



PICK UP



STATION WAGON 5 TÜRER

	SINGLE CAB			PICK UP			STATION WAGON 5 TÜRER		
	Classico	Montagna	Avventura*	Classico	Montagna	Avventura*	Classico	Montagna	Avventura*
	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	●	○	○	●	○	○	●
	●	—	●	●	—	●	●	—	●
	○	●	○	○	●	○	○	●	○
	—	—	—	—	—	—	○	○	●
	○	●	●	○	●	●	○	●	●
	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	○	●	●	○	●	●	○	●	—
	—	—	—	—	—	—	○	○	●
	—	—	—	—	—	—	○	○	●
	—	—	—	—	—	—	○	○	—
	○	○	●	○	○	●	○	○	●
	○	○	●	○	○	●	○	○	●
	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○	○	●	○	○	●	○	○	●
	—	—	—	—	—	—	○	○	○
	○	○	●	○	○	●	○	○	●

AUSSTATTUNGSPREISE

			inkl. 19 % MwSt.	ohne MwSt.	
	Radio und Navigation				
8744	Karten-Navigationsgerät mit DVD-Spieler, MP3-fähig	nicht möglich mit 8797	1.964,00	1.650,42	
8760	RDS-Radio mit CD-Spieler, MP3-fähig, mit 4 Lautsprechern*	nicht möglich mit 8797	512,00	430,25	
8763	RDS-Radio mit CD-Spieler, MP3-fähig, mit 2 Lautsprechern	nicht möglich mit 8797	452,00	379,83	
	Sitze				
6646	Sitzbezüge in Stoff		214,00	179,83	
8715	Sitzbezüge in Leder		1.476,00	1.240,34	
	Aussenausstattung				
4476	Vorbereitung für Nebelscheinwerfer		54,00	45,38	
8710	Heckscheibenwischer*		250,00	210,08	
8661	Trittstufe hinten		125,00	105,04	
8708	Einstiegsschweller seitlich		381,00	320,17	
6663	Schmutzfänger an Vorder- und Hinterrädern		89,00	74,79	
553	Schutzgitter für Frontscheinwerfer		89,00	74,79	
8800	Reserveradabdeckung		125,00	105,04	
8717	Vorbereitung für elektrische Winde*		303,00	254,62	
8798	Elektrische Winde*		2.594,00	2.179,83	
8745	Anbauteile in Wagenfarbe lackiert		309,00	259,66	
8706	Dach in Wagenfarbe lackiert		381,00	320,17	
	Motor				
190	Schutz für Ölwanne		S		
8647	Kurbelgehäuse-Entlüftung beheizt		143,00	120,17	
	Farbe				
	Metallic-Lackierung		690,00	579,83	

● = Serie

○ = Sonderwunsch

— = nicht Verfügbar

*bestellbar ab September 2008



SINGLE CAB



PICK UP



STATION WAGON 5 TÜRER

	SINGLE CAB				PICK UP				STATION WAGON 5 TÜRER		
	Classico	Montagna	Avventura*		Classico	Montagna	Avventura*		Classico	Montagna	Avventura*
	○	○	○		○	○	○		○	○	○
	—	—	—		—	—	—		○	○	●
	○	●	●		○	●	●		○	●	—
	○	●	●		○	●	●		○	●	—
	—	—	—		—	—	—		○	○	●
	○	○	○		○	○	○		○	○	○
	—	—	—		—	—	—		○	○	●
	—	—	—		—	—	—		○	●	●
	○	○	●		○	○	●		○	○	●
	○	●	○		○	●	○		○	●	○
	○	●	○		○	●	○		○	●	○
	—	—	—		○	○	○		○	○	○
	○	○	○		○	○	○		○	○	○
	○	○	○		○	○	○		○	○	○
	○	○	○		○	○	○		○	○	●
	○	○	●		○	○	●		○	○	●
	●	●	●		●	●	●		●	●	●
	○	○	○		○	○	○		○	○	○
	●	●	●		●	●	●		●	●	●

Mehr Leistung und mehr Wirtschaftlichkeit bei höherem Komfort.

Hier arbeitet der neue 3,0-l-Motor, das Ergebnis gereifter Erfahrungen, die Iveco bei der Produktion von über 4 Millionen Dieselmotoren für leichte Fahrzeuge gesammelt hat. Er besitzt alle typischen Qualitäten der Iveco-Motoren: Er ist leistungsstark, wirtschaftlich, robust, zuverlässig und für eine lange Betriebsdauer konzipiert.

Darüber hinaus bewirken folgende Faktoren einen hohen Nutzwert:

- 16 Ventile und zwei oben liegende Nockenwellen
- Öl- und Filterwechselintervalle von 40.000 km
- Hohe Reparaturfreundlichkeit und leichter Zugriff auf die Mechanik, kürzere Wartezeiten, geringere Kosten und weniger Fahrzeugstillstand
- Hoher Komfort für den Fahrer durch den elastischen Motor, der in sämtlichen Drehzahlbereichen eine Beschleunigung ohne Gangwechsel ermöglicht, und durch die deutlich verminderte Geräuschentwicklung in der Kabine
- Euro 4-Abgaswerte auch ohne Diesel-Partikelfilter

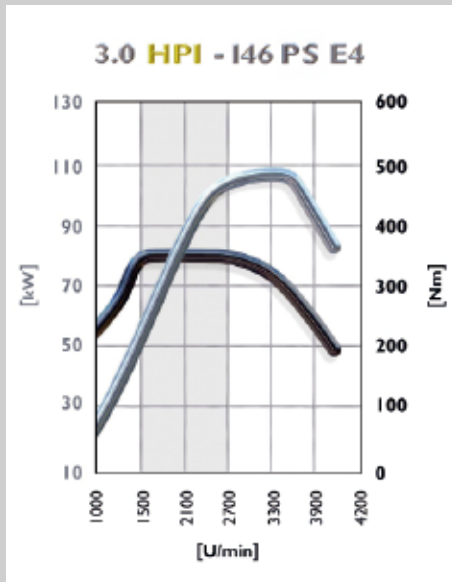
Die Common-Rail-Einspritzung der zweiten Generation erreicht einen sehr hohen Einspritzdruck (bis 1600 bar) und verbessert so die Effizienz der Verbrennung. Die vier Ventile pro Zylinder sowie die Optimierung der Drehmoment- und Leistungskurven führen zu einem geringeren Verbrauch. Zwei obenliegende Nockenwellen und die hydraulisch betätigten Ventilstößel (das Ventilspiel ändert sich nie) erhalten die Leistungsfähigkeit des Motors über eine lange Zeit und lassen den Motor leiser laufen.



I46-PS-HPI-Motor

Technische Daten

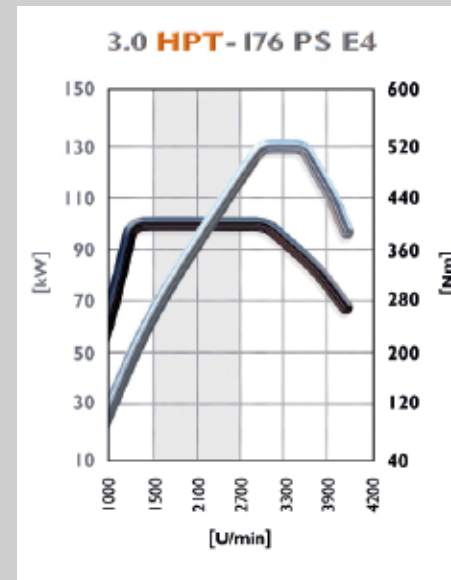
- 2.998 cm³ Hubraum
- 4 Zylinder in Reihe
- 16 Ventile DOHC
- Bohrung x Hub: 95,8 x 104 (mm)
- Diesel- Direkteinspritzung mit Common Rail System der 2. Generation
- Aufladung mittels Abgasturbolader und Ladeluftkühlung (Intercooler)
- Maximale Leistung 107 kW (146 PS) bei 3.000–3.500/min.
- Maximales Drehmoment 350 Nm bei 1.400–2.600/min.



I76-PS-HPT-Motor

Technische Daten

- 2.998 cm³ Hubraum
- 4 Zylinder in Reihe
- 16 Ventile DOHC
- Bohrung x Hub: 95,8 x 104 (mm)
- Diesel-Direkteinspritzung mit Common Rail System der 2. Generation
- Aufladung mittels Ladeluftkühlung (Intercooler) und variablem Abgasturbolader (High Performance Turbine-HPT)
- Maximale Leistung 130 kW (176 PS) bei 3.200–3.500/min.
- Maximales Drehmoment 400 Nm bei 1.250–3.000/min.





Ein Offroader für jeden Einsatz

Der neue Iveco Massif ist ein robustes Allradfahrzeug, bei dessen Entwicklung professionelle Offroad-Einsätze im Mittelpunkt standen. Er verfügt über eine Struktur, die für SUVs (Sports Utility Vehicles) typisch war, bevor sie zu überwiegend auf der Straße eingesetzten Fahrzeugen mutierten. Eine Rückkehr zu den Wurzeln der Offroader, ohne Kompromisse zwischen Straßen- und Geländefahrzeug einzugehen, um sich mit eigener Persönlichkeit in der Welt der professionellen Allradfahrzeuge zu behaupten.

Der Massif ist ein echtes Offroad-Fahrzeug für jedes Gelände mit hohem Leistungsniveau, das problemlos auch mit extremen Offroad-Strecken fertig wird. Er glänzt mit einer Steigfähigkeit von bis zu 52°*, Böschungswinkeln von 50° vorn und 30° hinten sowie einem Rampenwinkel von 24° bzw. 156°. Die Wattiefe bei Standardausstattung beträgt 500 mm, die Bodenfreiheit bei serienmäßigen Rädern und Bereifung 260 mm an der Vorderachse und 235 mm an der Hinterachse. Der Allradantrieb ist abschaltbar und reduziert damit durch die dann freilaufende Vorderachse den Kraftstoffverbrauch.



WINKEL		
BÖSCHUNG HINTEN 30°	RAMPEN 24° (156°)	BÖSCHUNG VORN 50°
		

SEITENNEIGUNG (je nach Schwerpunkt) Max. 40°


STEIGFÄHIGKEIT* unbeladen: 39° beladen: 52°


*In Abhängigkeit von der Traktion

UNAUFHALTSAM



WATTIEFE

500 mm



WENDEKREIS

13,0 m



BODENFREIHEIT

Vorderachse: 260 mm
Hinterachse: 235 mm



LACKIERUNGEN Das hat Charakter

Die dynamische Linienführung des Iveco Massif und der äußerst solide Gesamteindruck bestechen auf den ersten Blick. Ein modernes Design-Konzept, das von Top-Designer Giugiaro und dem Centro Stile Iveco in gemeinsamer Arbeit entwickelt

und umgesetzt wurde.

Durch die speziell entwickelten Lackierungen erhält der Massif eine eigene, ansprechende Persönlichkeit.



50173 Alpinweiß



52345 Sternweiß



52062 Tiefschwarz



52382 Sphärenblau

DYNAMISCH



52239 Gallikerrot



52326 Tannengrün



52332 Stahlgrau-Metallic



50127 Dunkelgrau-Metallic



52360 Toledoschwarz-Metallic



52398 Sandgold-Metallic



Iveco Magirus AG
Robert-Schuman-Straße 1
85716 Unterschleißheim
www.iveco.de
www.offroad.iveco.com

Publication edited by
Product Management LCV
Printed in Germany
04/08 Zi

